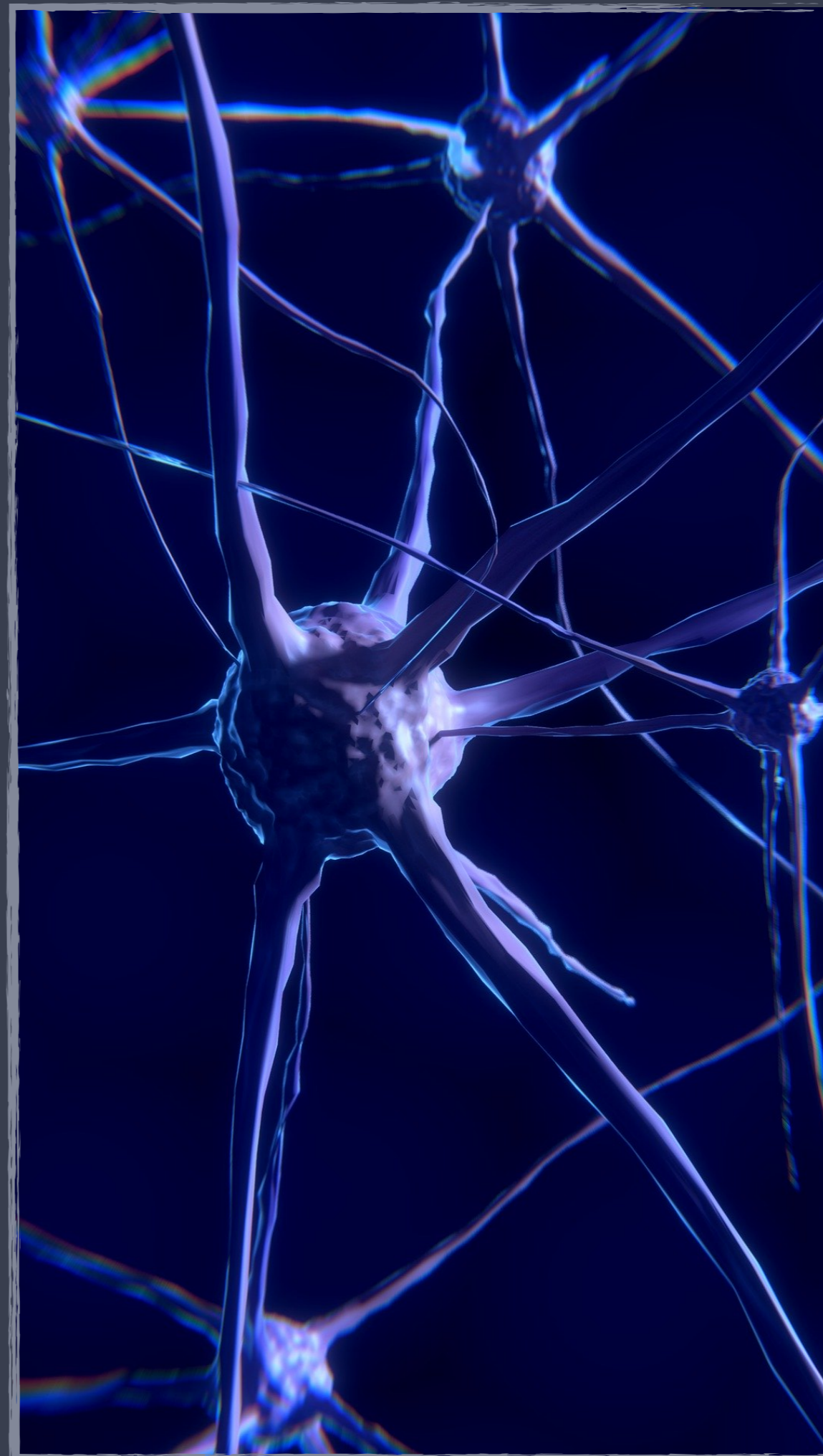


BOS12T

KÜNSTLICHE INTELLIGENZ

„...ist das Konzept von Maschinen,
die ‚wie Menschen denken‘, also
argumentieren, planen, lernen
und Sprache verstehen.“

Wie künstliche Intelligenz unsere
Welt verändert.



ZUSAMMENLEBEN

Der Einsatz birgt viele Chancen das Zusammenleben auf sozialer, politischer & wirtschaftlicher Ebene voranzubringen.

- Abnahme von schwerer, eintöniger Arbeit
- Beschleunigung von Therapieverordnungen durch schnellere & präzisere Datenauswertung
- Erhöhung der Sicherheit



- Abbau von Arbeitsplätzen
 - ▶ Lohnsenkungen
 - ▶ Erhöhte Arbeitslosigkeit
- Verlust von Persönlichkeit / Autorität

Doch in welchen Bereichen wird die künstliche Intelligenz bereits eingesetzt?

MEDIZIN

Diagnose von Krankheiten



- Nichtnotwendigkeit langer Ausbildungen
- Früherkennung
- Voraussetzung eines Doktors

KI-geführte Operationen



- Präziser, schneller & potenziell zuverlässiger als der Mensch
- Moralische Bedenken
- Anfälliger für Cyber-Attacken
- Technische Probleme nicht ausgeschlossen

MOBILITÄT

Kontrolle des Verkehrs



- Stauvermeidungen
- Unfallprävention
- Effizientere Ampelphasen
- Überwachungsfrage & Cyber-Attacken

Smartes Stromnetz



- Stabileres Netz
- Kostengünstiger für Nutzer
- Technische Fehlfunktionen

MILITÄR

Allgemeine Vorteile



- Vermeidung von Menschenopfern
- Schnellere & effektivere Durchführung von Angriffen
- Unbegrenzte Ausdauer

Allgemeine Nachteile



- Kaum Unterscheidung zwischen Gegner und Zivilist
- Treffen von rationalen Entscheidungen
- Beschränkte Fähigkeit zur Improvisation

FILMINDUSTRIE

Allgemeine Vorteile



- Verjüngung von Schauspielern
- Vorhersage der Erfolgsrate bei bestimmten Altersgruppen
- Produktion von Filmen mit bereits verstorbenen Schauspielern

Allgemeine Nachteile



- Verbreitung von „Fake-News“ durch Gesichtsbearbeitung
- Monotonie bei Vorschlägen durch Interessenraster

MORAL

Welche Regeln sollten für moralische Entscheidungen & Handlungen aufgestellt werden?

Es sollten keine Bereiche der Gewaltenteilung (Exekutive, Legislative & Judikative) von einer „künstlichen Intelligenz“ besetzt werden, da dadurch grundlegende Entscheidungen nicht mehr von Menschen getroffen werden und somit das Risiko des Kontrollverlustes steigt.

Die Entscheidung über Leben und Tod im Bereich des autonomen Fahrens kann als Beispiel herangezogen werden.

Aus diesen Gründen muss der Mensch immer die letzte Entscheidungsinstanz bleiben.

EXPERTENMEINUNG

Interview mit Thomas Schaller (bearbeitet)

Wer übernimmt die Verantwortung für KI?

Wie auch heute schon, ist der Hersteller verantwortlich für die Sicherheit seiner Produkte. Dies bedeutet beispielsweise bei einem KI basierten, autonom fahrenden Auto, dass die Verantwortung der Fahraufgabe an die KI übergeht. Macht dieses System einen folgenschweren Fehler, ist der Fahrzeughersteller verantwortlich.

Wird KI die Menschheit negativ beeinflussen?

KI hat wie jede neue Technologie das Potential, sinnvoll und gewinnbringend für die Menschheit eingesetzt zu werden. Genauso hat sie das Potential, missbraucht zu werden und Menschen zu schaden. Beispielsweise kann eine KI basierte Bildverarbeitung, die Menschen erkennt, dafür verwendet werden, bei bevorstehenden Unfällen eines Fahrzeugs mit einem Fußgänger eine Notbremsung einzuleiten. Das gleiche Bildverarbeitungssystem kann dafür eingesetzt werden, in militärischen Drohnen menschliche Ziele zu erkennen.

Wird KI die Arbeitslosenquote steigern?

Sicherlich nicht grundsätzlich. Seit der Zeit der Industrialisierung können technische Systeme einfache Aufgaben von Menschen übernehmen, um sie sicherer, schneller und genauer zu lösen. Hierbei wurden immer schon bestimmte Berufsstände, beispielsweise die Weber, von Maschinen verdrängt, genauso wie sich durch neue Technologien neue Berufsstände, beispielsweise Programmierer und Ingenieure, entwickelt haben. Durch KI befähigte Automatisierung, z.B. in der Automobilindustrie, könnten in Zukunft Taxifahrer zum Teil ersetzt werden. Auch können neue Arbeitsplätze in der Wartung und Weiterentwicklung dieser komplexen Systeme entstehen.

Thomas Schaller, Entwicklung KI-basierter Sensorsysteme für autonom fahrende Autos bei BMW